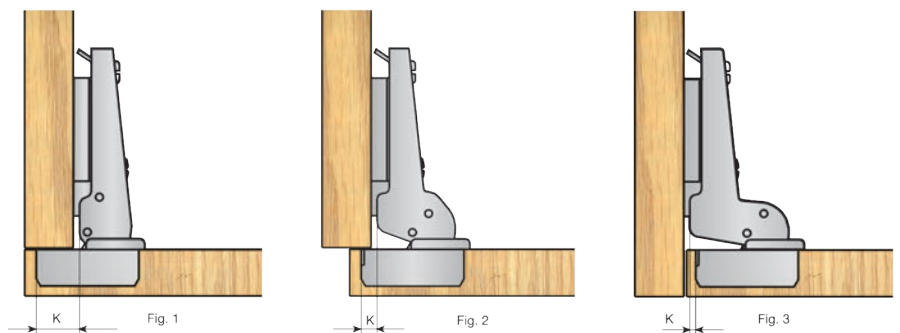


# Facteurs déterminants pour le choix d'une charnière

## ■ CONSTANCE (K)

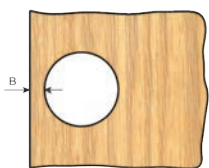
L'assemblage de la porte sur le côté s'effectue habituellement de trois façons différentes (fig. 1, 2, 3). Chacun de ces assemblages possède sa propre constante, qui équivaut à la distance entre le fond du bras et le coin du boîtier avec la charnière fermée.

Comme nous pouvons voir sur les figures, chaque assemblage présente sa propre constante, déterminée par les différentes hauteurs de bras.



- (1) Bras droit: présente la plus grande constante pour couvrir tout le côté.
- (2) Bras coudé: constante intermédiaire pour couvrir une partie du côté.
- (3) Bras super coudé: constante minimum pour portes encastrées.

## ■ PERÇAGE DANS LA PORTE (B)



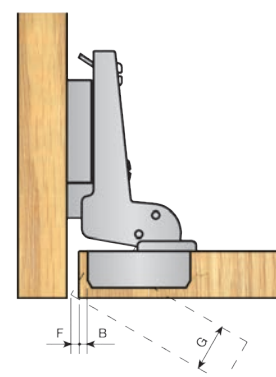
C'est la distance du bord de perçage du boîtier au bord de la porte, limitée par un maximum et un minimum dans chaque cas. Ces limites sont précisées sur les schémas de chaque charnière, dans le catalogue.

## ■ DÉPLACEMENT LATÉRAL DE LA PORTE (F)

Pour l'ouverture de la porte, il est nécessaire de respecter le léger déplacement latéral qui se produit au niveau du sommet extérieur de celle-ci. Deux facteurs déterminants pour ce déplacement sont l'épaisseur de la porte (g) et la distance du perçage dans la porte (b) des tables disponibles dans le catalogue permettent de connaître le déplacement de chaque charnière en fonction de ces variables.

## ■ PROFONDEUR DU PERÇAGE DU BOÎTIER (H)

C'est la profondeur minimum requise pour le trou à réaliser dans la porte et pour que le boîtier de la charnière y entre. Suivant la charnière utilisée, elle peut être de 10,5 ou de 12,5mm.



■ CALES

Ce sont les différentes hauteurs d'embases nécessaires pour l'assemblage à recouvrement de la porte sur le côté.

■ CALCUL DES CALES

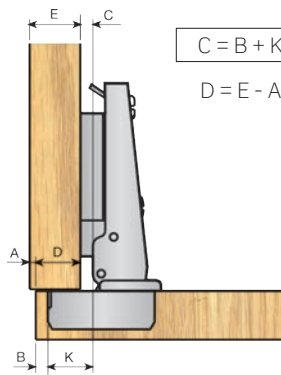
Le calcul des cales dépend directement de trois variables:

(A) la constante de la charnière (k).

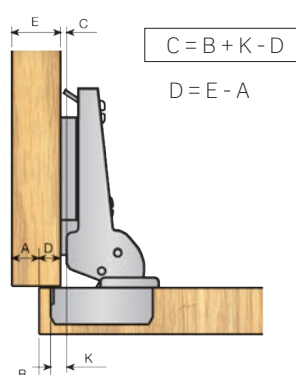
(B) la distance du perçage sur la porte (b).

(C) la dimension du recouvrement de la porte sur le côté dans les cas de bras droit et coudé, ou autrement dit, le jeu entre la porte et le côté pour le bras super coudé (d).

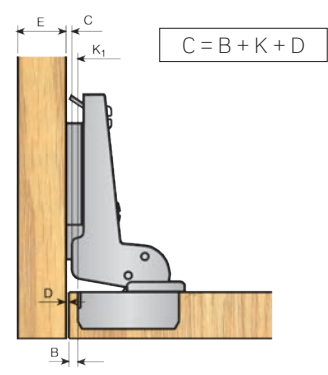
Dans ces conditions, les formules nécessaires pour le calcul des trois différents types de bras sont indiqués ci-dessous.



PORTE À RECOUVREMENT  
(charnière droite)



PORTE À DEMI-RECOUVREMENT  
(charnière coudée)



PORTE RENTRANTE  
(charnière super coudée)

■ NOMBRE DE CHARNIÈRES REQUISES ET POSE

Le nombre de charnières à poser sur la porte dépend de divers facteurs. Parmi ceux-ci, on pourrait mentionner le type de charnière, le poids de la porte, sa largeur, sa hauteur, etc. Les variables pouvant être multiples, nous conseillons de consulter à titre d'orientation les tableaux figurant à côté des schémas du catalogue. Il est recommandé de poser les charnières inférieure et supérieure à moins de 80mm des bords. Pour des portes à hauteur peu élevée, ou anormalement larges, la distance aux bords devra être réduite au maximum.

